

## Безопасность, как элемент формирования благоприятной городской среды

*Д.Д.Бессонова, Д.А. Протопопова*

*Донской государственный технический университет, Ростов-на-Дону*

**Аннотация:** Урбанизация и рост городского населения напрямую влияют на изменения городской среды, появление новых проблем, связанных с экологией, комфортом, безопасностью и управлением. Благоприятность городской среды напрямую влияет на привлекательность города и его соответствие современным стандартам качества жизни. В данной статье рассматриваются критерии качества городской среды и, в частности, индикаторы оценки ее безопасности.

**Ключевые слова:** городская среда, окружающая среда, территория, город, озеленение, безопасность, благоустройство территории.

Городской средой в градостроительстве называют совокупность градостроительных объектов и городской инфраструктуры, образующих архитектурно-планировочную структуру города [1]. Современная городская среда – это среда обитания и производственной деятельности людей, природный и созданный людьми материальный мир – система природных, техногенных, социальных и экономических условий жизни, существующих в городе на занимаемой им территории. Качество городской среды состоит из многочисленных факторов, которые можно разделить на две группы: естественные (природно-климатических) и искусственные. К естественным факторам, влияющим на уровень качества городской среды, можно отнести географическое расположение территории, температурно-влажностный режим, преобладающее направление и скорость ветра, количество осадков. Искусственные факторы создаются различными градостроительными средствами. В своей совокупности естественные и искусственные факторы создают систему критериев, по которым можно оценить уровень качества городской среды. Все типы городских пространств, могут быть оценены по ряду критериев, которые включают в себя оценку безопасности, экологичности, комфорта, идентичности и разнообразия, современности

---

среды, а также важной части современных городов - эффективности управления [2,3].

Одним из важнейших критериев, рассматриваемых в данной публикации, является безопасность. Этот критерий определяет существующий уровень безопасности городских пространств и позволяет оценить те параметры среды, которые могут способствовать причинению вреда здоровью и жизни человека. В целом, понятие безопасности складывается из многих факторов, в частности, на безопасность городской среды влияют следующие аспекты:

1. Пешеходно-транспортный аспект. Одной из характерных черт развития современного общества является высокий уровень подвижности и мобильности населения крупных городов. Этот фактор приводит к интенсивному повышению автомобилизации, но улично-дорожная сеть не приспособлена для высоких транспортных потоков, а также плотность застройки городских районов и сохранение параметров улиц, заложенных в 30-60х годах прошлого века в центральной части большинства отечественных городов, не позволяет обеспечить должным образом организацию транспортного движения и как следствие, не удовлетворяет требованиям современного ритма жизни.

2. Конструктивно-технический аспект. Появление в городской среде неиспользуемых объектов, как следствие – заброшенных территорий. Основной проблемой заброшенных территорий является их криминогенность. Заброшенные участки, или территории с преобладающим физическим износом зданий ассоциируются в обществе с социальным неблагополучием [4].

3. Экологический аспект. В связи с активным процессом урбанизации, в современном мире крайне актуальна проблема экологии. За последние полвека численность жителей крупных городов выросла с 734

---

млн. до 2820 млн. чел., то есть увеличилась в 4 раза, а их доля в общей численности населения возросла с 29 до 47% [1]. Большая часть экологических проблем в городах — это влияние хозяйственной и экономической деятельности людей. Наиболее серьезными экологическими проблемами современных городов являются: загрязнение атмосферного воздуха, проблема качества питьевой воды, охрана и использование земель, а регулирование бытовых отходов [5].

4. Психологический аспект. Параметры городской среды влияют на психоэмоциональное состояние людей. К примеру, освещенность территории, отсутствие шумового загрязнения, наличие озелененных парковых пространств, разграничение общественного и частного пространства положительно влияет на отношение людей к городской среде [6].

Для оценки соответствия города современным стандартам качества жизни, существуют специальные методы, в соответствии с Распоряжением от 23 марта 2019 года №510-р. Федеральным проектом «Формирование комфортной городской среды» и национального проекта «Жильё и городская среда» предусмотрено к концу 2024 года повышение индекса качества городской среды на 30% и сокращение в два раза количества городов с неблагоприятной средой. Для определения индекса качества, в утвержденной методике, применяются шесть основных критериев, отражающих первостепенные потребности городов, а также дополнительно 36 индикаторов, характеризующих условия проживания людей и общее состояние городской среды [7].

По части безопасности среди приведенных индикаторов можно выделить:

1. Процент погибших в дорожно-транспортных происшествиях, индикатор, который характеризует

---

безопасность улично-дорожной и пешеходной сети города. Реализация безопасности в рамках рассматриваемого индикатора может быть достигнута благодаря ограничению скорости автомобилей, подсветки дорожных переходов, а также развитием пешеходных улиц и велодвижения в городе. Подобные мероприятия создают благоприятную среду для его жителей, развивая инфраструктуру отдыха и развлечений, а также архитектурно-ландшафтную среду, которая в части пешеходных улиц резко отличается от обычной и нуждается в специальных элементах благоустройства и оборудования [8] (рис. 1).



Рис.1 – Современный пешеходный переход, Санкт-Петербург [9]

2. Уровень доступности городской среды для маломобильных групп населения. Данный индикатор определяет общую доступность и безопасность городской среды для маломобильных групп населения на основе оценки адаптивности всех сфер городской инфраструктуры, включая общественный транспорт, благоустройство городских территорий и организацию пешеходных переходов (рис. 2).

3. Соотношение освещенных частей улиц, проездов, набережных в их общей протяженности. Данный индикатор характеризует возможность увеличения времени социально-коммерческой активности в городе, а также безопасность городской улично-дорожной и пешеходной сети.

---



Рис.2 - Тактильной плитки для маломобильных групп населения на железнодорожном вокзале [10]

Система уличного освещения оказывает значительное влияние на безопасность городского пространства, если осветительные системы в городе организованы должным образом, то снижается уровень преступности и риск дорожно-транспортных происшествий, а также повышается уровень комфорта граждан (рис. 3).



Рис.3. – Использование освещения для благоустройства городской территории, Москва [11]

4. Доля зданий, в отношении которых осуществлен ремонт фасадов. Показатель дает представление о соблюдении установленного ведомственными строительными нормами срока эффективной эксплуатации фасадов зданий. Данный индикатор может быть рассмотрен также в

контексте рекультивации и облагораживания заброшенных территорий, реконструкция аварийных зданий, преобразование старых и неиспользуемых объектов инфраструктуры, создание новых более эффективных и функциональных пространств (рис. 4).

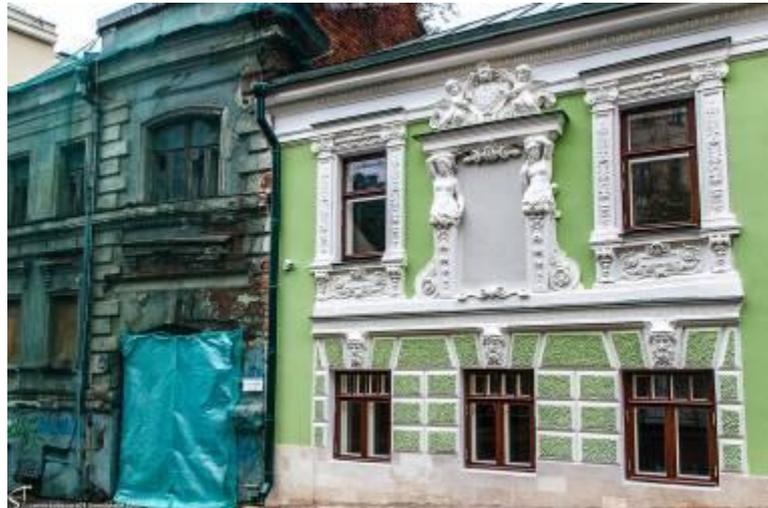


Рис.4 – Реставрация «дома с кариатидами», пер. Печатников, Москва [12]

5. Безопасность передвижения в городской среде. Индикатор, характеризующий уровень качества городской инфраструктуры при передвижении по городу, доступность населению основных объектов, социального обслуживания, таких, как объекты здравоохранения, образования, культуры и спорта.

Индекс качества городской среды крупных и крупнейших городов по результатам оценки в 2021 году составляет 200 и 199 баллов из 360 соответственно, общее количество оцениваемых городов 78. Самыми низко оцененными сферами в рейтинге стали улично-дорожная сеть, общественно-деловая инфраструктура и прилегающие пространства, а также озелененные пространства, перечисленные сферы набрали меньше половины от максимального количества баллов [13]. По сравнению с предыдущими годами, начиная с 2018, индекс качества городской среды вырос, но по-прежнему остаются сферы, нуждающиеся в повышении уровня безопасности и комфорта. В общей концепции государственной программы

---

по повышению качества городской среды к 2030 году стоит цель в 1,5 раза повысить среднее значение индекса по всей стране, а также до 80% увеличить долю городов с благоприятной городской средой.

### **Заключение**

Основной задачей специалистов в области урбанистики и градостроительства является обеспечение целостных условий для активной жизни, работы и отдыха всех категорий населения, путем создания гармоничной структуры города, многообразного и динамичного использования территории, а также элементов городской инфраструктуры и организации пространства [14].

Для человека ощущение безопасности является базовым и стоит выше социальных потребностей, поэтому, на первый план в части повышения благоприятности городской среды, выходят критерии, включающие в себя параметр безопасности.

### **Литература**

1. Хомич В.А., Экология городской среды: Учеб. пособие для вузов. Омск: Изд-во СибАДИ, 2002. 267 с.
2. Козловский Б.Л., Куропятников М.В., Федоринова О.И., Приоритетные задачи зеленого строительства в Ростове-на-Дону // Инженерный вестник Дона, 2013, №1. URL: [ivdon.ru/ru/magazine/archive/n1y2013/1552](http://ivdon.ru/ru/magazine/archive/n1y2013/1552)
3. Хаймин Д.И., Шеина С.Г., Территории Комплексного устойчивого развития в г. Ростове-на-Дону // Инженерный вестник Дона, 2022, №4. URL: [ivdon.ru/ru/magazine/archive/n4y2022/7590](http://ivdon.ru/ru/magazine/archive/n4y2022/7590)
4. Реновация городской среды: исторические прецеденты / Коллектив авторов/ НИИТИАГ. М.-СПб. [archi.ru/](http://archi.ru/) Коло, 2021. 333 с.
5. Kaw J.K., Lee H., Wahba S. The Hidden Wealth of Cities: Creating, Financing, and Managing Public Spaces. Washington, DC: World Bank for Reconstruction and Development, 2020. 39 p.

6. Комплексное благоустройство города. Методическое пособие. / Коллектив авторов / Правительство Москвы. Москомархитектура. ГУП «Моспроект-3». М.: ОАО «Московские учебники и Картолитография», 2010. 30 с.

7. Индекс качества городской среды. URL: [xn----dtbcccddtsypabxk.xn--p1ai/#/](http://xn----dtbcccddtsypabxk.xn--p1ai/#/) (Дата доступа: 06.05.2022)

8. Джекобс Джейн. Смерть и жизнь больших американских городов. М.: Новое издательство, 2011. 460 с.

9. В Москве могут появиться лежащие светофоры. URL: [m24.ru/articles/dorogi/18062014/47633](http://m24.ru/articles/dorogi/18062014/47633) (Дата доступа: 06.05.2022)

10. Тактильная разметка из холодного пластика. URL: [vortexline.ru/tactile\\_markup/](http://vortexline.ru/tactile_markup/) (Дата доступа: 06.05.2022)

11. Парк света. URL: [tripadvisor.ru/Attraction\\_Review-g298484-d19953121-Reviews-Park\\_Sveta-Moscow\\_Central\\_Russia](http://tripadvisor.ru/Attraction_Review-g298484-d19953121-Reviews-Park_Sveta-Moscow_Central_Russia) (Дата доступа: 06.05.2022)

12. Реконструкция зданий в Москве и области. URL: [spo1.ru/rekonstrukciya-zdaniy-v-moskve-i-oblasti.html](http://spo1.ru/rekonstrukciya-zdaniy-v-moskve-i-oblasti.html) (Дата доступа: 06.05.2022)

13. Индекс качества городской среды. URL: [xn----dtbcccddtsypabxk.xn--p1ai/#/groups/1](http://xn----dtbcccddtsypabxk.xn--p1ai/#/groups/1) (Дата доступа: 06.05.2022)

14. Васильев С. А. Концепция среды территориального коллективного проживания. Минск: издательство «Четыре четверти», 2013. 320 с.

### References

1. Хомич В.А. *Èkologiya gorodskoj sredy`* [Ecology of the urban environment]. Ucheb. posobie dlya vuzov. Omsk: Izd-vo SibADI, 2002. 267 p.

2. Kozlovskij B.L., Kuropyatnikov M.V. *Inzhenernyj vestnik Dona*, 2013, №1 URL: [ivdon.ru/ru/magazine/archive/n1y2013/1552](http://ivdon.ru/ru/magazine/archive/n1y2013/1552)

3. Xajmin D.I., Sheina S.G. *Inzhenernyj vestnik Dona*, 2022, №4 URL: [ivdon.ru/ru/magazine/archive/n4y2022/7590](http://ivdon.ru/ru/magazine/archive/n4y2022/7590)

---

4. Renovaciya gorodskoj sredy` : istoricheskie precedenty` [ Renovation of the Urban Environment: Historical Precedents]. Kollektiv avtorov. NIITIAG. M.-SPb.: archi.ru. Kolo, 2021. 333 p.
  5. Kaw J.K., Lee H., Wahba S. Creating, Financing, and Managing Public Spaces. Washington, DC: World Bank for Reconstruction and Development, 2020. 39 p.
  6. Kompleksnoe blagoustrojstvo goroda. [Comprehensive improvement of the city.] Metodicheskoe posobie. Kollektiv avtorov. Pravitel`stvo Moskvyy`. Moskomarxitektura. GUP «Mosproekt-3». M.: OAO «Moskovskie uchebniki i Kartolitografiya» , 2010. 30 p.
  7. Indeks kachestva gorodskoj sredy` [Urban Environment Quality Index] URL: xn----dtbcccdtsypabxk.xn--p1ai/#/ (accessed 06/05/22)
  8. Dzhekobs Dzhajn. Smert` i zhizn` bol`shix amerikanskix gorodov [The Death and Life of Big American Cities]. M.: Novoe izdatel`stvo, 2011. 460 p.
  9. V Moskve mogut poyavit`sya lezhachie svetofory` [ In Moscow, there may be recumbent traffic lights] URL: m24.ru/articles/dorogi/18062014/47633 (accessed 06/05/22)
  10. Taktil`naya razmetka iz xolodnogo plastika [Tactile marking made of cold plastic] URL: vortexline.ru/tactile\_markup/ (accessed 06/05/22)
  11. Park sveta [Park of Light] URL: tripadvisor.ru/Attraction\_Review-g298484-d19953121-Reviews-Park\_Sveta-Moscow\_Central\_Russia (accessed 06/05/22)
  12. Rekonstrukciya zdaniy v Moskve i oblasti ` [Reconstruction of buildings in Moscow and the region] URL: spo1.ru/rekonstrukciya-zdaniy-v-moskve-i-oblasti.html (accessed 06/05/22)
  13. Indeks kachestva gorodskoj sredy` [Urban Environment Quality Index] URL: xn----dtbcccdtsypabxk.xn--p1ai/#/groups/1 (accessed 06/05/22)
-



14. Vasil`ev S. A. Konceptsiya sredy` territorial`nogo kollektivnogo prozhivaniya [The concept of the environment of territorial collective residence]. Minsk: izdatel`stvo «Chety`re chetverti», 2013. 320 p.